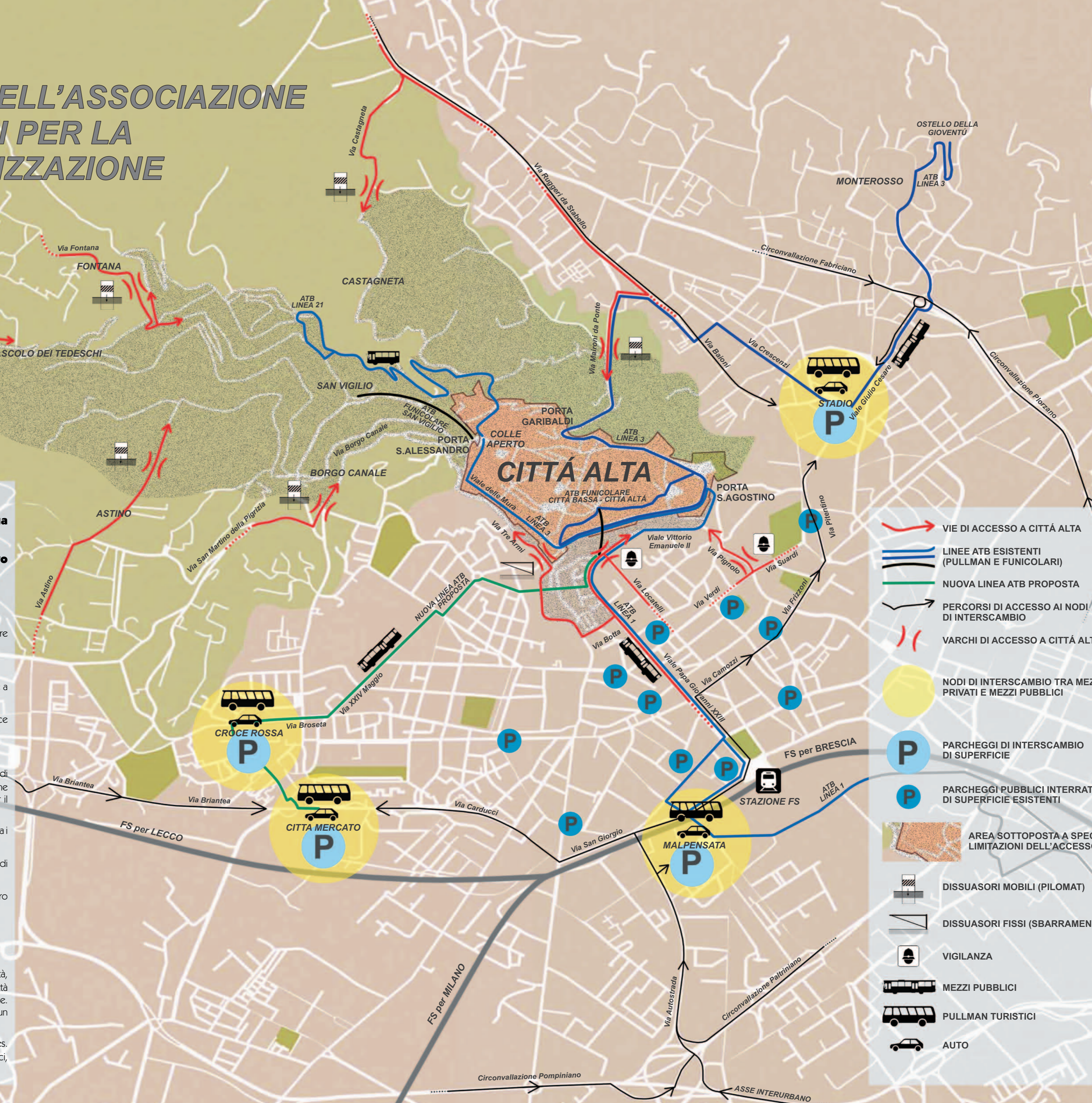


PROPOSTA OPERATIVA DELL'ASSOCIAZIONE PER CITTÀ ALTA E I COLLI PER LA PROGRESSIVA PEDONALIZZAZIONE DEL CENTRO STORICO



OBIETTIVI DELLA PROPOSTA

- Ripristino dell'ordinanza di chiusura serale dalle 20,30 alle ore 1,00 e sua estensione a tutti i giorni della settimana per tutto l'arco dell'anno.**
- Regolamentazione del transito improprio di attraversamento del Centro Storico con l'introduzione di divieti di accesso per fasce orarie.**

COSA DOVREBBE FARE L'AMMINISTRAZIONE

- Individuare gli orari di massimo afflusso del traffico improprio di attraversamento e definire conseguentemente gli orari di divieto
- Attivare i pilomat e/o le sbarre di ingresso nelle fasce orarie così definite.
- Rilasciare le tessere magnetiche per l'apertura dei pilomat per consentire l'accesso ai residenti e a tutte le categorie degli aventi diritto anche durante le fasce orarie di chiusura regolamentata.
- Utilizzare i parcheggi già esistenti alla periferia della città (Malpensata, Stadio, Città Mercato, Croce Rossa) come nodi di interscambio.

COSA DOVREBBE FARE L'ATB

- Utilizzare sistematicamente e in modo ottimale i parcheggi esistenti nelle zone periferiche quali nodi di interscambio privilegiati per l'accesso a Città Alta per automobili e pullman turistici, anche introducendo incentivi quali, ad esempio, il biglietto unico valido sia per il posteggio che per il trasporto pubblico (come a Brescia).
- Istituire i collegamenti mancanti tramite linee di trasporto aggiuntivo e/o bus-navetta, ad esempio tra i parcheggi della Croce Rossa e di Città Mercato e la funicolare bassa.
- Estendere gli orari del servizio di trasporto in modo da renderlo compatibile e funzionale al piano di regolamentazione degli accessi (es. la linea 3 che attualmente termina alle ore 19,30).

Il Piano proposto richiede una campagna di informazione capace di orientare e supportare tutti coloro che vogliono recarsi nel Centro storico, consentendo loro un accesso facile e funzionale. Per ottenere ciò occorre

UN SISTEMA DI SEGNALAZIONE DEI PARCHEGGI E DI MONITORAGGIO DEL TRAFFICO attraverso

- Opportuna pianificazione di una rete di cartelli stradali e segnali luminosi che fin dall'entrata in città, guidino gli utenti ai nodi di interscambio esistenti (Malpensata, Monterosso, Croce Rossa, Città Mercato), comunicando in tempo reale il numero dei posti disponibili nelle aree di sosta suddette. Ciò consentirebbe di ridurre il cosiddetto "traffico parassita" delle automobili alla vana ricerca di un parcheggio, che secondo gli studi più aggiornati, rappresenta il 20% del traffico nelle ore di punta.
- Conseguente ed estesa campagna di informazione di concerto con le istituzioni interessate (es. Azienda di Turismo), utilizzando tutte le risorse e i canali disponibili (depliant, contatti telefonici, internet....)

LEGENDA

- VIE DI ACCESSO A CITTÀ ALTA
- LINEE ATB ESISTENTI (PULLMAN E FUNICOLARI)
- NUOVA LINEA ATB PROPOSTA
- PERCORSI DI ACCESSO AI NODI DI INTERSCAMBIO
- VARCHI DI ACCESSO A CITTÀ ALTA
- NODI DI INTERSCAMBIO TRA MEZZI PRIVATI E MEZZI PUBBLICI
- PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO DI SUPERFICIE
- PARCHEGGI PUBBLICI INTERRATI E DI SUPERFICIE ESISTENTI
- AREA SOTTOPOSTA A SPECIALI LIMITAZIONI DELL'ACCESSO
- DISSUASORI MOBILI (PILOMAT)
- DISSUASORI FISSI (SBARRAMENTO)
- VIGILANZA
- MEZZI PUBBLICI
- PULLMAN TURISTICI
- AUTO