BERGAMO AMORE

Semestrale di informazione
dell'Associazione per Città Alta e i Colli

n°25 - Aprile 2006

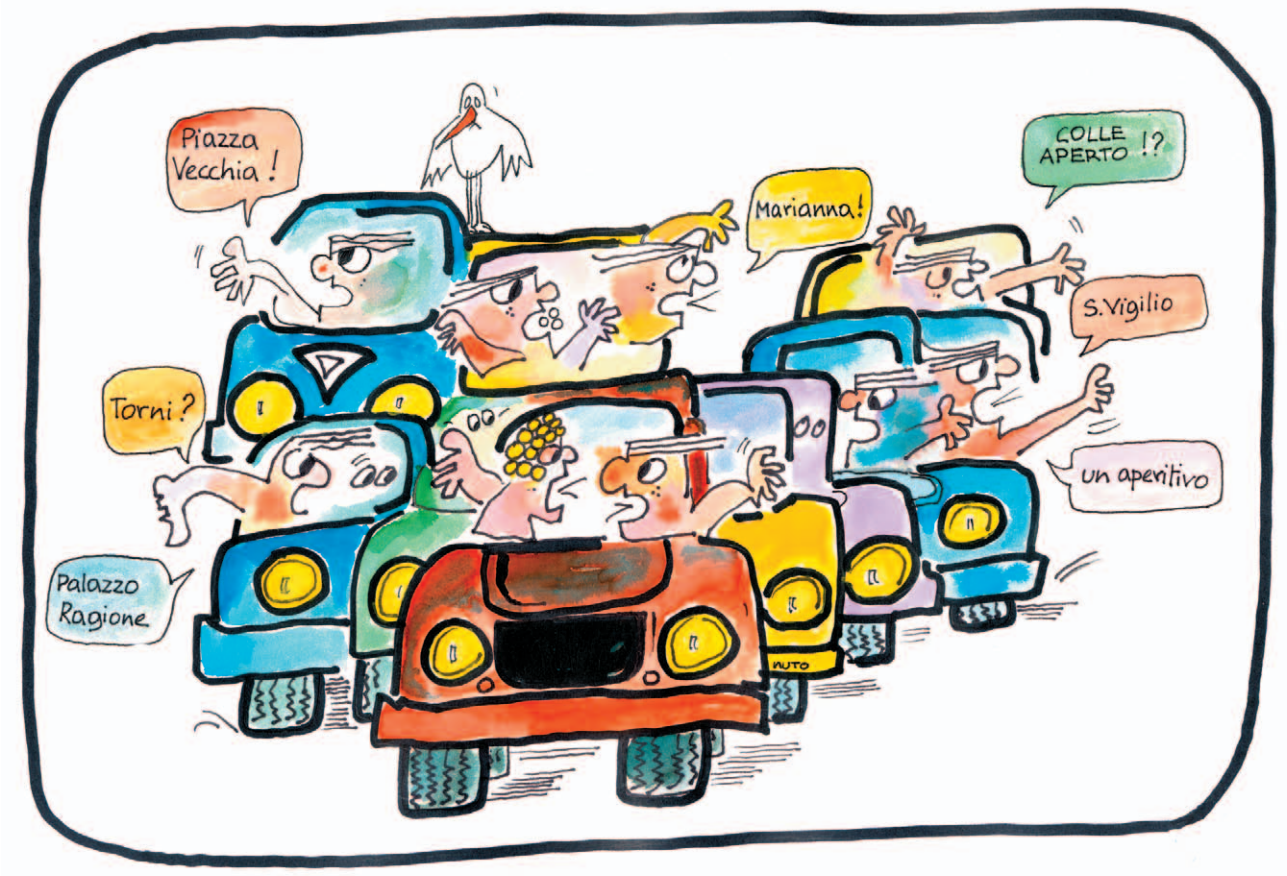
ACCESSI A CITTÀ ALTA: CORAGGIO SI DEVE FARE DI PIÚ

Si, ci vuole più coraggio. E il tempo delle "sperimentazioni" è finito. Come tutti ricordano il primo tentativo, assai parziale, di salvaguardare Città Alta e i Colli dall'assalto indiscriminato del traffico automobilistico risale all'inizio degli anni '90.
Sono passati ormai 3 lustri e in tutto questo tempo il provvedimento di chiusura al traffico privato (del solo venerdì e sabato sera), proposto allora in via sperimentale, è stato rinnovato, di anno in anno, senza sostanziali modifiche, fino ad oggi. Una sperimentazione di 15 anni!
Così curiosamente longeva da non riuscire a nascondere ciò che cercava di celare: l'assenza di un progetto organico per la difesa e la valorizzazione dell'intera area storica. E anche uno stupefacente deficit di intelligenza del problema .
Intelligenza e sensibilità che altri, al contrario, hanno avuto e che ora si manifestano sempre di più tra i cittadini. Insieme ad una crescente volontà di tutelare i valori ambientali sempre più compromessi.
E siamo all'oggi. Alla vigilia dell'ennesima ordinanza che, se invariata, riprodurrà e procrastinerà quella stessa sperimentazione.
Ora, la nuova Amministrazione comunale, guidata da Roberto Bruni, cui la nostra Associazione e la stessa Circoscrizione hanno rivolto ripetute sollecitazioni e fiduciose aspettative, ha completato e avviato alcune iniziative (di cui diamo atto nello spazio sottostante) che si inscrivono nel quadro del nostro progetto di viabilità presentato nel numero scorso di Bergamore, ma che appaiono del tutto insufficienti se non accompagnate da quegli interventi che costituiscono l'asse portante e la "ratio" del progetto stesso.
Ci riferiamo a due obiettivi da sempre sostenuti, la cui validità non ha trovato serie obiezioni, bensì un crescente consenso tra i cittadini e le istituzioni. Obiettivi che, una volta acquisiti, comporteranno la certezza delle regole orientando in modo definitivo i comportamenti dei cittadini:

- ripristino dell'ordinanza di chiusura serale **dalle 20,30 alle ore 1,00 e sua estensione a tutti i giorni della settimana per tutto l'arco dell'anno**;
- regolamentazione del transito improprio di attraversamento di Città Alta e dei Colli, con l'introduzione di divieti di accesso **per fasce orarie**.

FOTO G.GINOULHIAC

Largo Colle Aperto: l'assalto serale ai parcheggi



É infatti evidente che l'istituzione dei pilomat e della linea di collegamento dalla periferia a Città Alta (linea 3), ancorché migliorabili sul piano dell'adeguamento funzionale, se da un lato attestano l'apertura di un diverso orientamento dell'attuale Amministrazione rispetto alle precedenti, dall'altro rischiano di risultare inefficaci se si riconoscono, senza tatticismi e/o opportunismi, due aspetti strutturali del problema della viabilità in Città Alta:

1) l'intasamento automobilistico dell'intera area non si verifica solo nei giorni di venerdì e sabato sera, ma ormai senza significative variazioni, in tutti i giorni della settimana e per tutto l'arco dell'anno, considerata la propensione maggioritaria alle vacanze estive differenziate.
2) La scelta "strategica " dei pilomat ha senso e giustificazione in rapporto ai costi/benefici solo se coordinata e coerente con un piano ben più esteso di limitazione del traffico privato, secondo il criterio di fasce orarie collocate negli orari (ben noti) dei maggiori flussi di attraversamento improprio dalla periferia e, attraverso i Colli , lungo le vie del borgo storico.

La situazione in atto appare oggi caratterizzata da due linee tendenzialmente contrastanti: da un lato si assiste al consolidarsi di comportamenti orientati all'egoismo e alla banalizzazione del senso civico, dall'altro ad una crescente consapevolezza nei cittadini più "virtuosi" che la difesa dell'ambiente è la difesa della qualità della vita per tutti.
Ecco perché diciamo che ci vuole più coraggio: perché l'Amministrazione si ponga alla guida dei processi piuttosto che risultare alla fine di esserne al traino.

Augusto Benvenuto

INIZIATIVE REALIZZATE

☺ attivazione dei pilomat (non tutti però)
☺ revisione dei permessi di accesso
☺ istituzione del nuovo percorso della linea 3, con collegamento ai parcheggi periferici esistenti (Monterosso, Croce Rossa, Città Mercato)
☺ campagna di sensibilizzazione "Città Alta senza auto è più bella"
☺ regolamentazione della sosta per le auto dei residenti (con soluzioni tuttavia discutibili)

RICHIESTE DELL'ASSOCIAZIONE NON ANCORA ACCOLTE

☹ chiusura serale dalle ore 20.30 all'01.00 per tutta la settimana e per tutto l'anno
☹ regolamentazione del traffico di attraversamento di Città Alta e dei Colli per fasce orarie
☹ estensione degli orari di servizio del trasporto pubblico da e per Città Alta
☹ segnaletica stradale informativa verso i parcheggi periferici di interscambio (Monterosso, Croce Rossa, Malpensata, Città Mercato, …)

IN QUESTO NUMERO DI BERGAMORE:

Accessi a Città Alta: CORAGGIO SI DEVE FARE DI PIÚ
Augusto Benvenuto

Il progetto da sostenere: un asse di accesso al centro storico che andrà da Via Baioni a Piazza Mercato del Fieno
Angelo Colleoni e Teresa Arslan Ginoulhiac

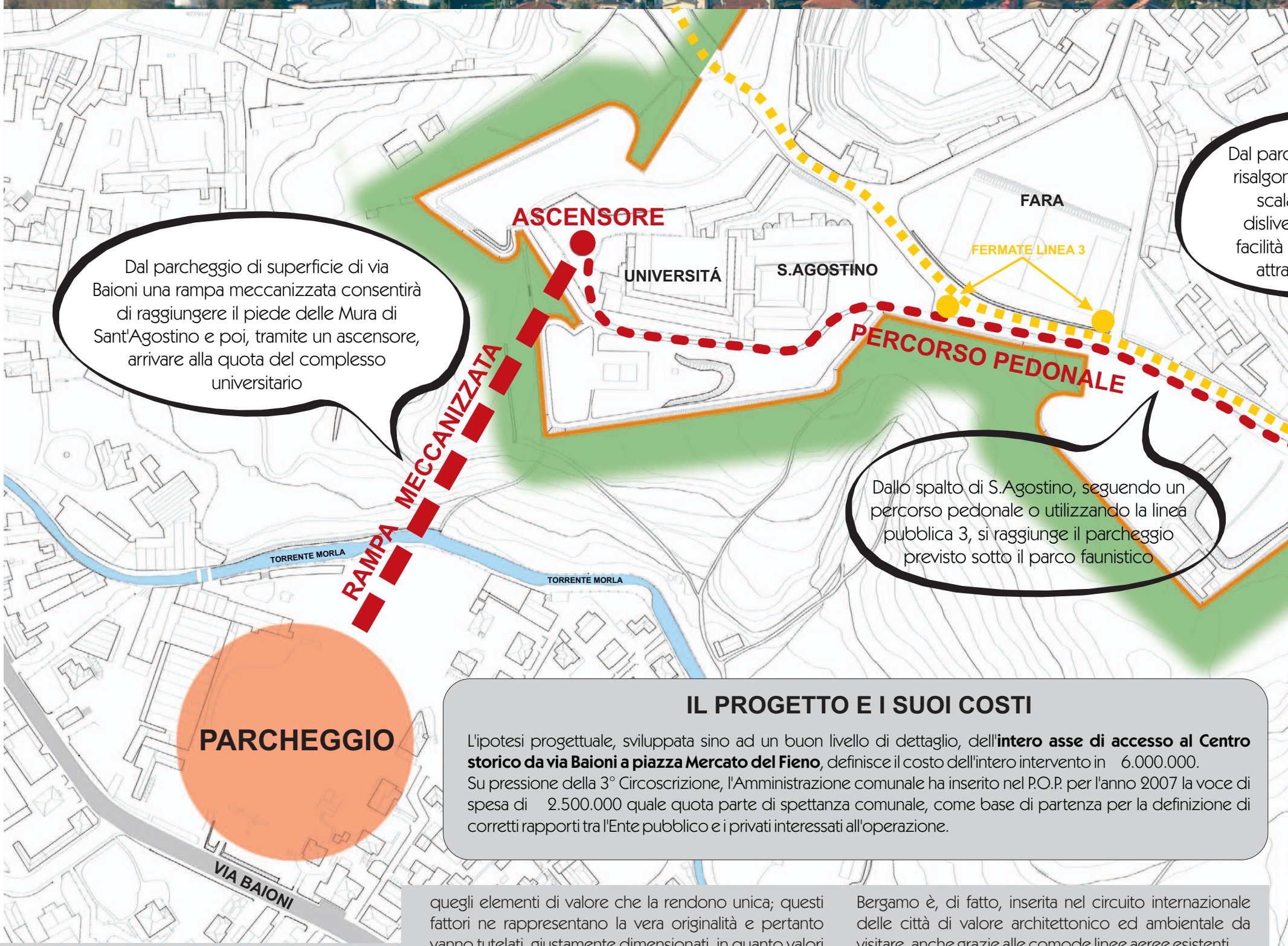
Una proposta di trasporto pubblico sui Colli
Giovanni Ginoulhiac

Notizie dalla Circoscrizione
Gabriella Baiguini

Dal nostro inviato a Sombreno...
Beppe Cattaneo

IL PROGETTO DA SOSTENERE:

UN ASSE DI ACCESSO AL CENTRO STORICO CHE ANDRÁ DA VIA BAIONI FINO A PIAZZA MERCATO DEL FIENO

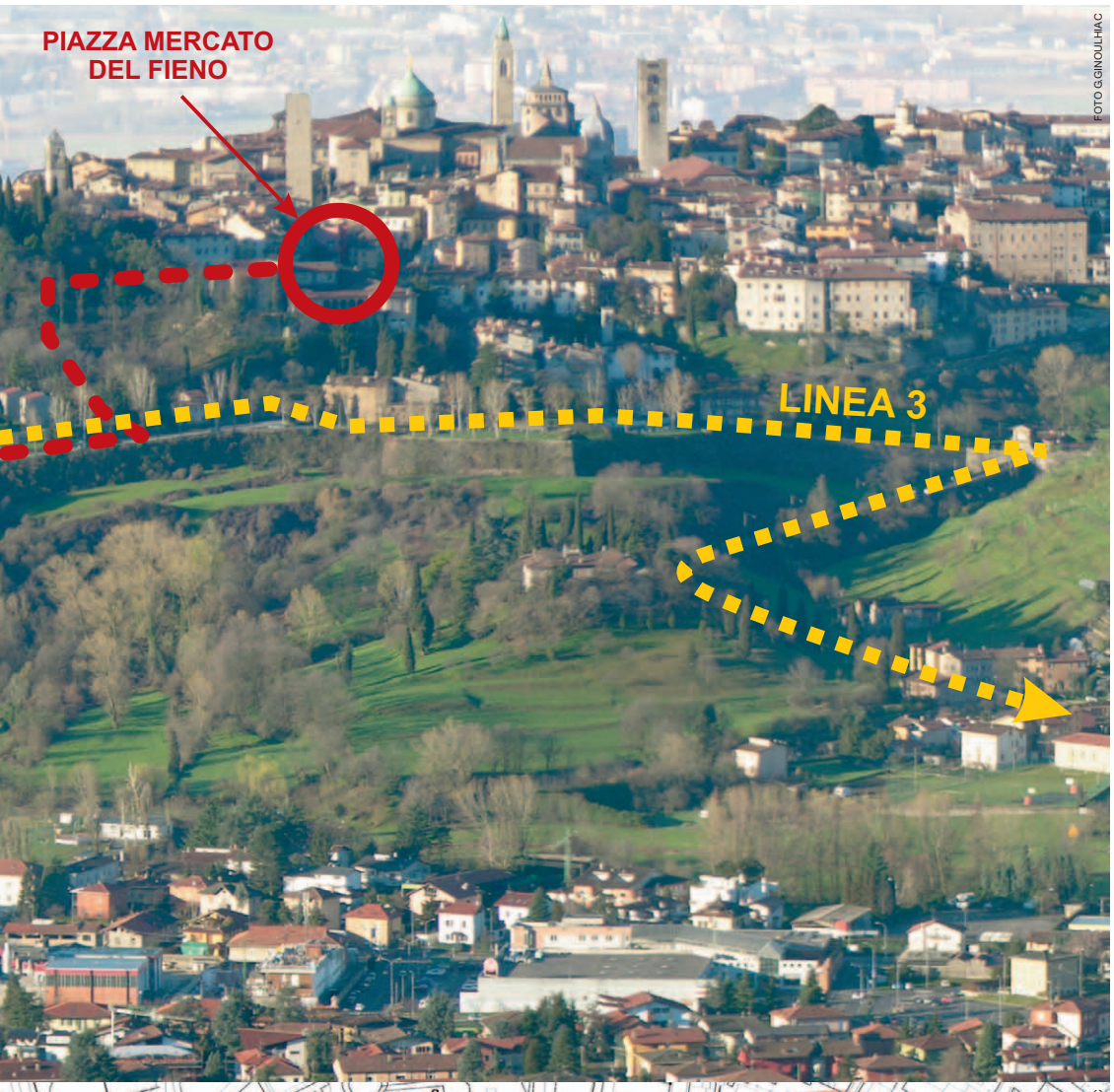


IL PROGETTO E I SUOI COSTI

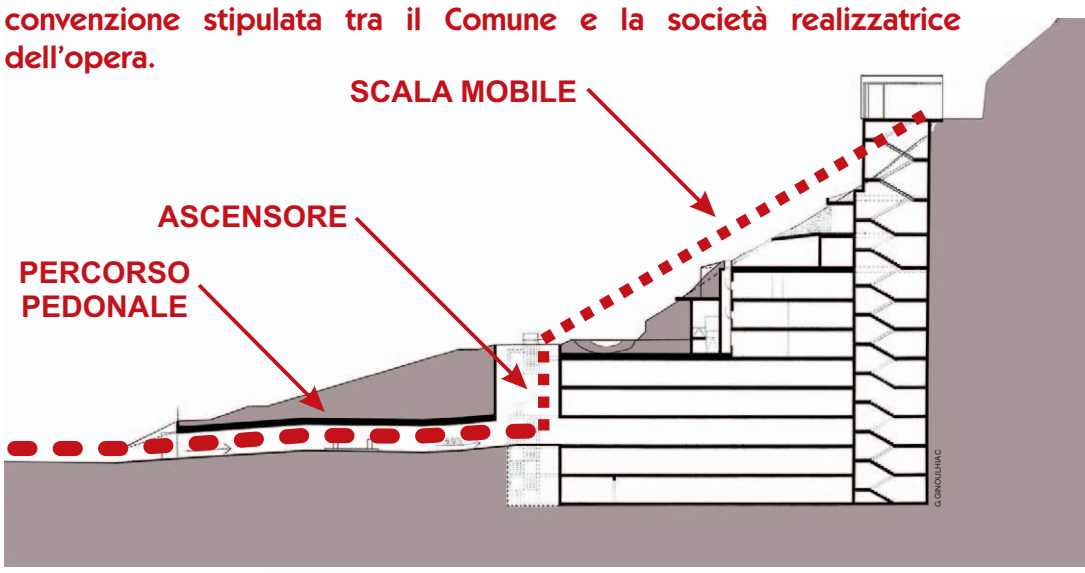
L'ipotesi progettuale, sviluppata sino ad un buon livello di dettaglio, dell'**intero asse di accesso al Centro storico da via Baioni a piazza Mercato del Fieno**, definisce il costo dell'intero intervento in 6.000.000.
Su pressione della 3° Circoscrizione, l'Amministrazione comunale ha inserito nel P.O.P. per l'anno 2007 la voce di spesa di 2.500.000 quale quota parte di spettanza comunale, come base di partenza per la definizione di corretti rapporti tra l'Ente pubblico e i privati interessati all'operazione.

Sia il Piano Regolatore Generale di Bergamo, che il Piano Particolareggiato di Città Alta e Borgo Canale prevedono la realizzazione di impianti di collegamento tra la città bassa e la città alta.
La problematica della connessione tra le due parti della città necessita di un primo intervento risolutivo.
Città Alta deve sviluppare quei "fattori differenziali", quegli elementi di valore che la rendono unica; questi fattori ne rappresentano la vera originalità e pertanto vanno tutelati, giustamente dimensionati, in quanto valori irripetibili.
Città Alta come possibile centro culturale, turistico, universitario e direzionale di maggior pregio, capace di animare le attività sociali dell'intero territorio comprensoriale.
La crescente presenza turistica caratterizzerà sempre più Città Alta come luogo privilegiato di approdo in quanto Bergamo è, di fatto, inserita nel circuito internazionale delle città di valore architettonico ed ambientale da visitare, anche grazie alle comode linee aeree esistenti.
É quindi evidente la valenza sovracomunale e sovranazionale di un tale intervento: e l'onere per la sua realizzazione dovrà pertanto essere in parte coperto, oltre che dall'Amministrazione comunale, da altri soggetti.

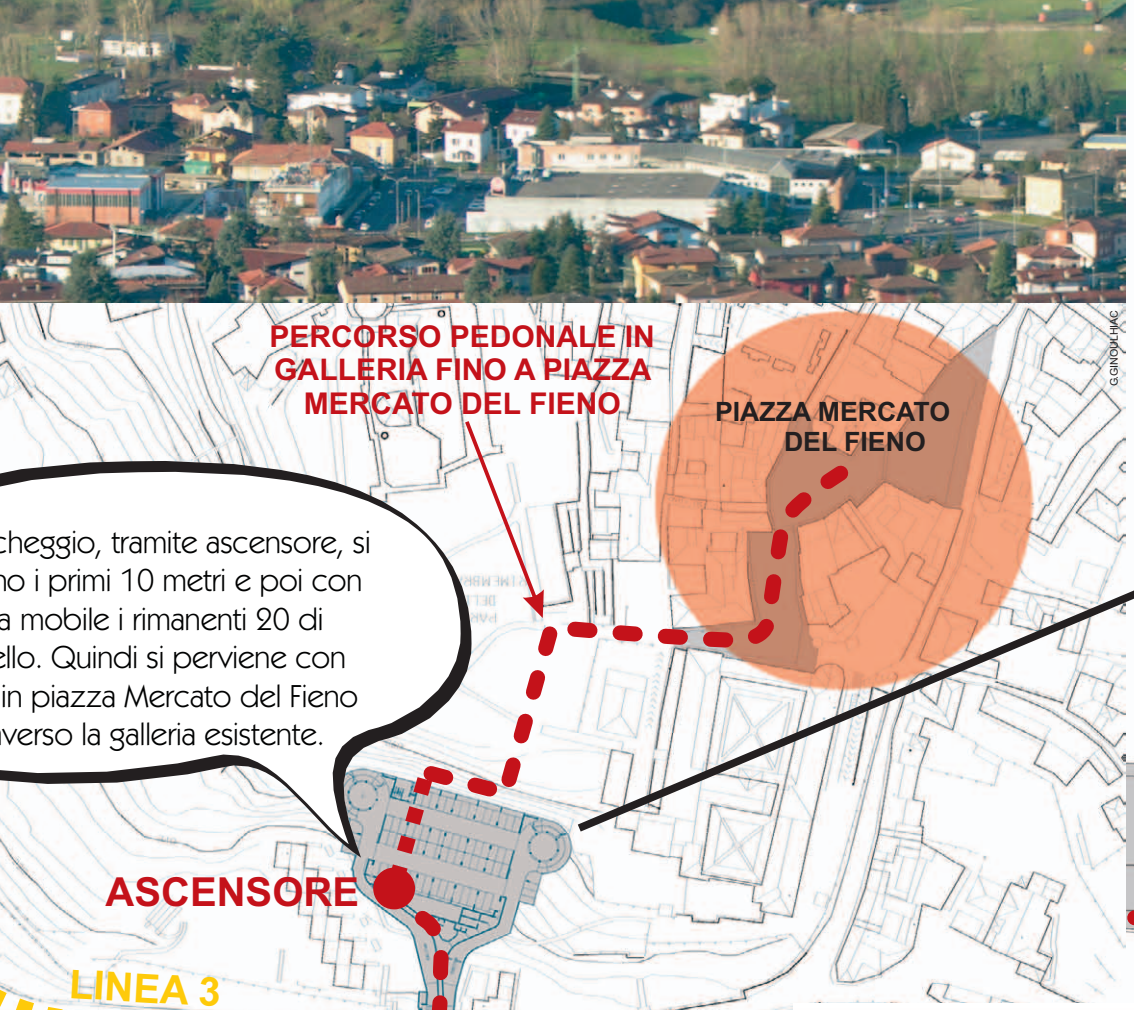
Arch.tti Teresa Arslan Ginoulhiac e Angelo Colleoni

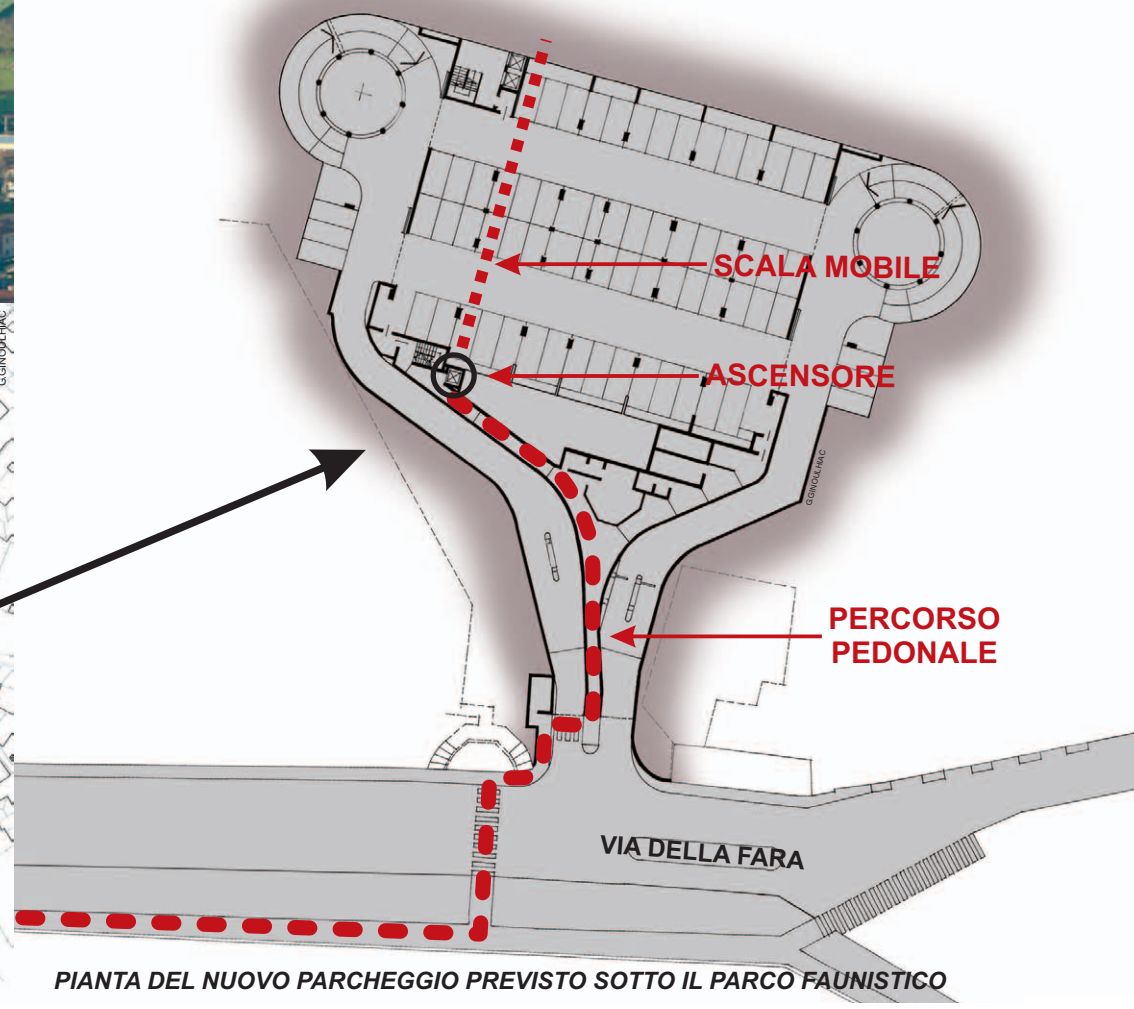


La proposta (illustrata qui sotto) di realizzare, nell'ambito del parcheggio sotterraneo previsto, un ascensore e una scala mobile destinati ad un transito pedonale pubblico indipendente dall'utilizzo esclusivo degli utenti del garage, non interferisce in alcun modo con la convenzione stipulata tra il Comune e la società realizzatrice dell'opera.



SEZIONE DEL NUOVO PARCHEGGIO PREVISTO SOTTO IL PARCO FAUNISTICO





PIANTA DEL NUOVO PARCHEGGIO PREVISTO SOTTO IL PARCO FAUNISTICO

Invitiamo l'Amministrazione comunale a mettere in cantiere entro il mandato amministrativo l'intero intervento sopra illustrato, coinvolgendo, su questo come su altri progetti diretti alla pedonalizzazione e valorizzazione di Città Alta, anche altri soggetti pubblici e privati (vedi box a fianco). Un'ipotesi di lavoro, sostenuta da autorevoli interlocutori, che l'Associazione per Città Alta e i Colli ritiene debba essere percorsa.

hanno detto...

a proposito dell'AEROPORTO DI ORIO AL SERIO

1) L'andamento del traffico dal 2001 al 2005 ha visto **un aumento del numero dei voli del 40%** (dai 33.000 voli del 2001 ai circa 48.000 del 2005) ed **un aumento del numero dei passeggeri del 300%** (dai 1.400.000 passeggeri nel 2001 ai circa 4.300.000 nel 2005)
La ricaduta in termini di spese effettuate dai turisti nella nostra provincia è stata di 55 milioni.

Studio Gruppo Clas ottobre 2005

2) "L'aeroporto di Bergamo è un'importante realtà…produce qualche disagio…ma produce anche utili. **Orio deve investire parte delle risorse generate sui temi e priorità sociali del territorio**.

Petteni (Segretario CISL Bergamo) - dalla relazione tenuta al convegno CISL del 24/10/2005 e ripresa dall'Eco di Bergamo del 25/10/2005

a proposito del TRAFFICO

"…Occorre completare la rete dei parcheggi periferici lungo le principali direttrici d'accesso alla città, integrandoli nel sistema di trasporto pubblico….
"Occorre un piano finalizzato a liberare Città Alta dalla circolazione e dalla sosta su strada delle auto.....
.....obiettivi che possono essere realisticamente raggiunti nel medio-lungo periodo con misure di restrizione progressiva del traffico e della sosta, da modulare in sinergia con la creazione di un adeguato sistema di collegamenti di trasporto pubblico e di parcheggio "ad hoc" di superficie e sotterranei…"

Proposte della CONFESERCENTI al candidato Sindaco del Comune di Bergamo (giugno 2004)

a proposito del TURISMO

".... Le entrate legate al turismo possono contribuire a proteggere il patrimonio culturale e materiale locale.
.....Lo sviluppo sostenibile del turismo richiede l'interessamento degli enti pubblici e un dialogo strutturato e costante tra tutte le parti coinvolte, settore pubblico, imprese private, società civile.

É necessario che il **reddito prodotto dalle attività turistiche torni a circolare nella comunità locale, al fine di procurarsene il sostegno.**

……Il cardine di qualsiasi strategia turistica dovrebbe essere il ricco patrimonio culturale della città di Bergamo"

OCSE: Regional Review della Provincia di Bergamo - studio commissionato dalla Camera di Commercio e dalla Provincia di Bergamo

a proposito di INIZIATIVE DI STUDIO DI NUOVI PROGETTI

"….La Camera di Commercio, pur non essendo responsabile diretta delle decisioni di programmazione e di realizzazione delle infrastrutture, ha in ogni caso un ruolo tutt'altro che secondario.
L'Ente si presenta infatti come **portavoce del sistema delle imprese…facendosi spesso carico di sostenere iniziative di studio di nuovi progetti."**

Camera di Commercio di Bergamo: Relazione previsionale Programmatica - bilancio di previsione anno 2006 Settore trasporti

UNA PROPOSTA DI TRASPORTO PUBBLICO SUI COLLI

L'Associazione per Città Alta e i Colli e l'Associazione **Vivere Città Alta** hanno inviato una lettera al **Sindaco di Bergamo** e agli assessori competenti, all'**ATB** e alla **Circoscrizione n°3** per richiedere una **linea di trasporto pubblico sui colli, al servizio di residenti e turisti**.

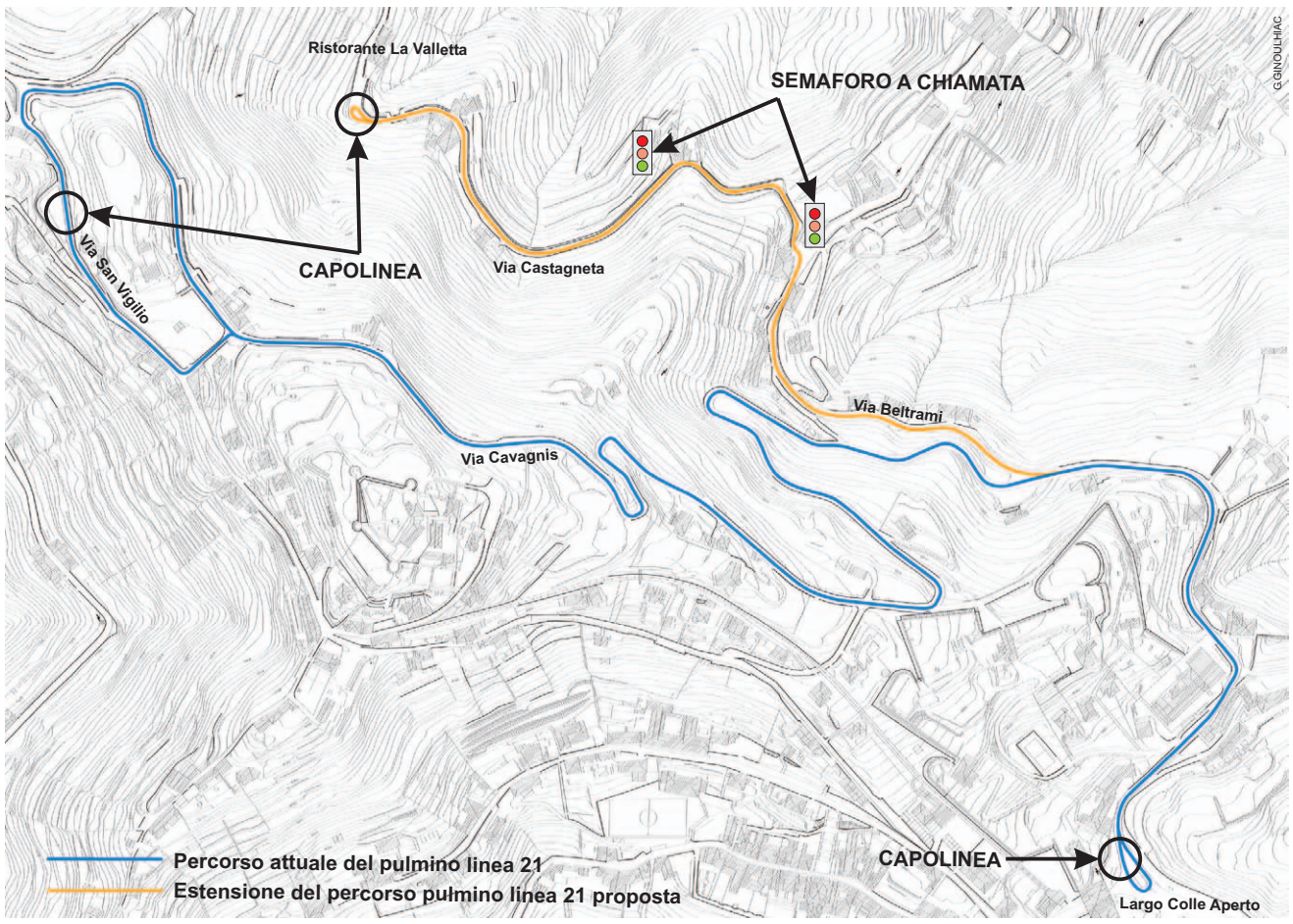
Sui colli che vanno da Castagneta, al Lavanderio, al Pascolo dei Tedeschi e sin verso Fontana, vivono, infatti, ancora diverse persone anziane che oggi devono dipendere da altri, anche solo per potersi recare nel centro di Città Alta, per fare minimi acquisti.

La distanza di queste abitazioni dalle linee di servizio pubblico più vicine (Colle Aperto, Longuelo, Ramera) sono notevoli. Gli anziani, le persone che li assistono, gli stessi studenti, devono così dipendere, per compiere questi tragitti quotidiani dalla disponibilità di altre persone munite di auto.

La situazione si è aggravata negli ultimi mesi a seguito delle sempre più frequenti limitazioni del traffico privato, imposte dall'esigenza di contenere l'inquinamento atmosferico; anche gli ultimi provvedimenti sulla mobilità in Città Alta, che hanno comportato la diminuzione di aree di sosta destinate ai residenti dei Colli per consentire loro l'accesso agli esercizi commerciali ed ai servizi di base, quali posta, banca, scuole, uffici circoscrizionali, hanno portato ulteriori disagi.

L'aumento del servizio pubblico verso Città Alta e sui Colli è un servizio ai residenti (anche a coloro che non posseggono auto o vorrebbero utilizzarla il meno possibile), ma anche ai turisti che vogliano conoscere e godere non solo il centro storico di Città Alta ma anche visitare i suoi Colli, patrimonio particolare, che distingue Bergamo da altri centri storici italiani.

Il minibus 'Pollicino'



Quali primi passi per la soluzione dei problemi sopra esposti, suggeriamo due provvedimenti a breve termine:

1) Modificare il percorso dell'attuale linea che serve San Vigilio da Colle Aperto (bus cosiddetto "Pollicino") estendendola sino a zona Valletta, così da facilitare la mobilità di buona parte degli ancora numerosi anziani che vivono nella zona di Castagneta.

2) Organizzare un servizio pubblico a chiamata (anche con taxi convenzionati), a tariffa contenuta, destinato ai residenti dei colli (Pascolo dei Tedeschi, Borgo Canale, S.Martino della Pigrizia), in attesa del possibile impiego di altro mezzo ATB di dimensioni utili a percorrere i tracciati stradali di queste aree.

Giovanni Ginoulhiac

A settembre il Mercato delle Pulci !!!
Vi aspettiamo numerosi

Notizie dalla

La Presidente della Circoscrizione ci ha gentilmente trasmesso un elenco degli interventi realizzati grazie alle sollecitazioni prodotte dalla Circoscrizione stessa, unitamente alle collaborazioni realizzate con gli uffici comunali. Poiché, per ragioni di spazio, non ci è possibile citarli tutti, ne indichiamo alcuni tra i più significativi.

Tra gli interventi realizzati:

- apertura di un punto di informazione turistica sotto la Torre di Gombito
- cessione dei locali di via Solata all'asilo nido
- realizzazione dell'impianto di illuminazione in via Sudorno e in via San Lorenzino
- bonifica e sistemazione del Sentiero dei Vasi

Tra le collaborazione con gli uffici comunali (i cui risultati più importanti sono stati citati in prima pagina):

- estensione del servizio di sorveglianza della Polizia Locale nelle giornate di sabato e domenica
- rilascio delle "card" di accesso (con precedenza ai residenti nei Colli)
- regolamentazione carico e scarico merci nel centro storico
- reinserimento del progetto di impianto di risalita dal parcheggio di via Baioni nel P.O.P. 2007 e previsione della relativa quota di finanziamento pubblico
- iniziative tese a sensibilizzare la cittadinanza sul tema della disabilità

Gabriella Baiguini

Dal nostro inviato a Sombreno....

Dopo le proteste per il traffico improprio di attraversamento già registrate in Borgo Canale, via S.Alessandro Alta, via Torni, è ora la volta dei cittadini che vivono nelle zone di Sombreno ed Astino. Anche qui l'invasione delle auto che cercano percorsi alternativi agli assi stradali della circonvallazione esterna, è ormai insopportabile.

1000 veicoli all'ora nelle ore di punta percorrono ad alta velocità strade di larghezza limitata che, per il 75% della loro estensione, sono prive di marciapiedi e strisce pedonali. All'arrivo del semaforo che da Astino immette su Longuelo si formano colonne interminabili, con rischi incredibili per chi abita lungo quella strada, non solo per l'inquinamento prodotto, ma anche per la difficoltà di uscire dai loro accessi carrali.

Via Sombreno: ore 8.15 di un giorno feriale

L'Associazione per Città Alta e i Colli, che ha recentemente incontrato i rappresentati del Comitato che si è costituito a Sombreno-Astino-Longuelo, ha condiviso la loro protesta e garantito disponibilità a future azioni comuni.

Beppe Cattaneo

La vostra adesione all'Associazione per Città Alta e i Colli, le vostre informazioni e idee saranno un valido contributo all'impegno comune e ci aiuteranno a sostenere il costo di questo giornale.
Per contattarci:

Rosangela Moriggi 035/253146 (Segreteria telefonica)
Renato Trombini 339/2197312

BERGAMORE n° 25 - Aprile 2006
Semestrale di informazione dell'Associazione Città Alta e i Colli
Autorizzazione del Tribunale di Bergamo n° 24 dell'1 giugno 1992
Direttore responsabile: Augusto Benvenuto
Redazione: Teresa Arslan, Gabriella Baiguini, Beppe Cattaneo, Angelo Colleoni, Giovanni Ginoulhiac
Grafica: Teresa Arslan e Giovanni Ginoulhiac
Stampa: Tipolitografia Gamba - Via Camozzi n°10-12 - 24049 Verdello
Email redazione: comunicazione@ginoulhiac.com