ASSOCIAZIONE
PER CITTÀ ALTA E I COLLI

BERGAMO - PIAZZA MERCATO FIENO, 13 - Tel. 035/21.44.06

BREVE RAPPORTO SULL'APPLICAZIONE DELL'ORDINANZA DEL SINDACO DI BERGAMO DI CHIUSURA AL TRAFFICO SERALE NEI GIORNI DI VENERDÌ E SABATO

OTTOBRE 1991

BREVE RAPPORTO SULL'APPLICAZIONE DELL'ORDINANZA DEL SINDACO DI BERGAMO DI CHIUSURA AL TRAFFICO SERALE NEI GIORNI DI VENERDÌ E SABATO

Cari concittadini,

durante l'estate alcuni di noi hanno lavorato per offrire ai cittadini residenti in Città Alta e all'opinione pubblica bergamasca alcuni elementi che potessero essere utili a farsi un'idea degli effetti che la chiusura al traffico di Città Alta ha determinato.

Come è noto il provvedimento è stato assunto dall'Amministrazione comunale in via sperimentale, in forma temporanea, con fasce orarie di divieto di accesso inferiori a quelle proposte dall'Associazione e richieste da gran parte dei cittadini residenti, e solo per due giorni alla settimana.

L'Associazione ha subito approvato questo provvedimento, considerandolo appropriato con l'azione che essa stessa sta portando avanti per il miglioramento della qualità della vita nel centro storico.

Tuttavia, fin dall'inizio, abbiamo intravisto i limiti del provvedimento adottato. Ci siamo detti che comunque esso andava sostenuto, condividendo le considerazioni sulla complessità dei problemi che, non solo a livello di quartiere, sono sul tappeto.

Ciò tuttavia non ci esime dal dovere di esprimere una valutazione, quanto più oggettiva possibile, degli effetti che l'applicazione del provvedimento ha comportato, sia in relazione ai vantaggi ottenuti, che in relazione ai problemi rimasti aperti.

Lo facciamo così, presentando alla discussione collettiva questa breve documentazione che è il frutto del lavoro spontaneo di numerosi cittadini di Città Alta.

Si tratta di un contributo, realizzato da persone non professioniste, inventando i modi e le forme della rilevazione, ma ha il vasore esplicito di una testimonianza realizzata da chi vive dall'interno il problema.

Ringrazio naturalmente tutti coloro che vi hanno lavorato e, anticipatamente, anche coloro che ci affiancheranno nel lavoro futuro.

IL PRESIDENTE
Augusto Benvenuto

Costituzione dei gruppi di lavoro e metodologia di rilevazione

Per un'attenta valutazione dell'Ordinanza comunale di chiusura al traffico di Città Alta nelle sere di venerdì e sabato si sono costituiti cinque gruppi di lavoro che, coordinati ciascuno da un responsabile, hanno preso in esame le sedici zone in cui è stato suddiviso il territorio di Città Alta.

Il lavoro di verifica si è svolto mediante l'uso di schede, compilate nelle fasce orarie serali (dalle 21 alle 24/01) e nei giorni sia di chiusura che di libero accesso, allo scopo di sottolineare le differenze nel flusso del traffico, paragonando appunto le diverse situazioni.

Le rilevazioni sono state effettuate tra la fine di giugno e la fine di luglio, in un periodo dunque in cui si presume che una buona parte dei cittadini sia in vacanza e che quindi l'afflusso di veicoli sia inferiore alla norma.

L'osservazione si è incentrata in particolare su due aspetti basilari del problema traffico:

1) **Controllo degli accessi** a Città Alta nelle serate di divieto (venerdì e sabato), al fine di verificare in quale misura gli sbarramenti con lucchetto, le telecamere ed il servizio di vigilanza urbana abbiano costituito un freno alle infrazioni.

2) **Controllo dei parcheggi**:

a) parcheggi «selvaggi» (sui marciapiedi, davanti a porte d'ingresso e passi carrabili ecc.)

b) parcheggi riservati ai residenti ed abusivamente occupati dai non aventi diritto (mancanza di contrassegno, auto con targhe fuori provincia)

Sintesi dei rilevamenti

Dal lavoro svolto sono emersi alcuni elementi fondamentali:

1) nei punti in cui erano previsti sbarramenti con lucchetto ovvero erano presenti pattuglie di vigili, i divieti di accesso a Città Alta sono stati rispettati nella quasi totalità dei casi, salvo qualche

sporadico episodio di teppismo (tranciato il lucchetto dello sbarramento).

2) nella zona di Porta Garibaldi, via di grandissimo traffico, in cui è installata la telecamera (poi danneggiata e messa fuori uso) le infrazioni sono state invece numerosissime, sia a telecamera in funzione sia a telecamera disattivata.

3) la situazione dei parcheggi nei giorni di apertura e di chiusura presenta situazioni alquanto diverse a seconda delle zone:

a) Centro storico (via S. Salvatore, zona Seminario, via Arena, piazza Rosate e Terzi, via S. Mayer, via Solata, piazza Angelini, Funicolare e Mercato Fieno, via S. Giacomo).
Qui si verificano numerosi parcheggi «selvaggi» con intralcio alla circolazione pedonale ed abusi da parte dei non aventi diritto a parcheggi riservati, sia nelle sere di chiusura che in quelle di apertura.

b) Piazza Cittadella e piazza Mascheroni
I parcheggi esclusivamente destinati ai resi-

denti sono globalmente un centinaio circa e sono perennemente occupati da auto non autorizzate (e non multate), con punte evidentissime di afflusso e di abusi soprattutto nei giorni di libero acccesso.

c) Zona Boccola/Colle Aperto/via Beltrami
I disagi sono dovuti specialmente ai parcheggi di auto e moto sul marciapiede antistante li distributore di benzina e la Marianna e su tutto il marciapiede di via Beltrami.
Nei giorni di chiusura diminuiscono invece sia l'intensità del traffico che il fenomeno del parcheggio selvaggio.

d) nelle rimanenti zone si nota invece un netto miglioramento per quanto riguarda il numero di auto circolanti nel giorno di chiusura, che si mantiene assai limitato, come pure per i parcheggi. Questi rimangono comunque in larga misura insufficienti rispetto alle effettive esigenze dei cittadini residenti sprovvisti di un proprio spazio privato per alloggiare l'automobile.

A conclusione dell'indagine si esprime un giudizio sostanzialmente positivo sull'Ordinanza comunale per quanto riguarda la diminuzione del traffico e il minor inquinamento acustico ed atmosferico nelle serate di divieto, ma si evidenzia altresì che qusta ordinanza , pur dimostrandosi un primo strumento utile per affrontare i problemi, ha dei considerevoli limiti oggettivi che rimandano ad altrettanti problemi che rimangono sostanzialmente irrisolti:

- l'assalto del traffico automobilistico al borgo storico rimane intollerabile nei giorni della settimana in cui il divieto di accesso non è vigente

- gli automobilisti hanno capito che nei giorni di divieto basta anticipare l'ingressso entro le porte venete per aggirare il problema, determinando con ciò sostanzialmente lo stesso intasamento dei parcheggi e delle vie che si verifica nei giorni di libero accesso

- l'assenza di vigilanza del corpo di polizia municipale all'interno del quartiere favorisce,

di fatto, i più furbi, che in breve tempo scoprono di poter restare impuniti

- permane l'insufficenza di superfici o spazi di sosta per veicoli privati dei soli residenti

- allo scadere del divieto d'accesso (ore 0,30) il caos automobilistico riprende automaticamente, se non in forma ancora più aggressiva (soprattutto nella bella stagione)

- si pone con forza, in particolare dopo le ore 0,30, il problema della vigilanza dei competenti organi di polizia, soprattutto nei punti più «caldi» del centro storico; vigilanza che certamente preverrebbe il verificarsi di frequenti episodi di vandalismo rivolti a cose e persone, e di disturbo della quiete pubblica.

Gli strumento normativi ci sono, ed anche se alcuni aspetti del problema legati alla riqualificazione della vita nel quartiere richiedono interventi diversi e più articolati, ci si chiede perchè, ad esempio, non si è provveduto a definire Città Alta «zona di particolare rilevanza urbanistica», come

previsto dalla legge 24 marzo 1989 n° 122, meglio conosciuta come «legge Tognoli».

Ciò avrebbe consentito di delimitare le aree pedonali urbane e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio (art. 13).

Lo spirito e l'articolato di questa legge derivano proprio dalla consapevolezza che patrimoni di inestimabile valore storico-ambientale, quali Città Alta, debbano essere salvaguardati e sottratti al degrado che lo sviluppo dissennato della motorizzazione comporta. Molti centri storici italiani l'hanno adottata.

Evitiamo, se possibile, che Bergamo, indicata da Le Corbusier come la più bella delle città, sia l'ultima ad accorgersene.

IL COORDINAMENTO DEI GRUPPI

giorno del rilevamento C=chiusura A=apertura			fascia oraria	auto presenti			auto sul marciap.
				in totale	con contrass.	senza contrass.	
PIAZZA ROSATE - PIAZZA TERZI							
mercoledì	10/7	A	21,30	106	23	83	11
ZONA SEMINARIO - Pz. S. SALVATORE - VIA ARENA - Pz. ROSATE							
venerdì	19/7	C	22	146	41	105	28
VIA ARENA - PIAZZA S. SALVATORE - PIAZZA ROSATE							
giovedì	18/7	A	22	106	25	81	13
VIA ARENA - PIAZZA TERZI - PIAZZA ROSATE							
venerdì	28/6	C	22,30	150	35	115	15
PIAZZA TERZI - VIA ARENA - VIA S. MAYER							
mercoledì	10/7	A	21,30	105	27	78	13
giovedì	27/6	A	23	95	25	70	10
VIA ARENA - ZONA SEMINARIO - PIAZZA S. SALVATORE							
mercoledì	17/7	A	22	96	25	71	15
giovedì	1/8	A	22	95	11	84	60
VIA ARENA - PIAZZA ROSATE - VIA S. MAYER							
martedì	9/7	A	21,30	97	27	70	15
lunedì	15/7	A	22	100	27	73	15
VIA ARENA - VIA S. MAYER - PIAZZA TERZI							
venerdì	26/7	C	20,30	79	18	61	13
mercoledì	31/7	A	22	105	25	80	17

giorno del rilevamento C=chiusura A=apertura			fascia oraria	auto presenti			auto sul marciap.
				in totale	con contrass.	senza contrass.	
PIAZZA BRIGATA LEGNANO							
venerdì	5/7	C	21,40	9	9	0	0
sabato	13/7	C	22	12	12	0	0
VIA ROCCA/ANGOLO VIA SOLATA							
martedì	2/7	A	22,20	17	13	4	2
sabato	13/7	C	22	16	8	8	0
PIAZZA ANGELINI							
venerdì	5/7	C	22	25	23	2	0
sabato	13/7	C	21,30	26	20	6	0
PIAZZA DELLA FUNICOLARE							
martedì	2/7	A	22,45	18	16	2	2
venerdì	5/7	C	22	13	9	4	1
sabato	13/7	C	21,30	13	12	1	0
PIAZZA MERCATO DEL FIENO							
martedì	2/7	A	22,10	41	28	13	4
venerdì	5/7	C	21,40	42	28	14	2
sabato	13/7	C	21,30	43	35	8	4
VIA SOLATA							
venerdì	5/7	C	21,40	21	17	4	0
VIA S. GIACOMO							
martedì	2/7	A	23	4	0	4	0

giorno del rilevamento	auto in divieto			incremento. perc. infrazioni		
A = apertura	durante il rilevamento delle ore			gg.A su gg.C - Ax100:C=%		
C = chiusura	22	23,30	1 g. succ.	ore 22	ore23,30	media
via TRE ARMI dal numero civico 1 fino all'incrocio con via DEGLI ORTI in tutto il tratto vige il divieto di sosta permanente						
venerdì 28/6 C	2	0	0			
giovedì 4/7 A	6	6	-	200%	600%	400%
via DEGLI ORTI in tutto il tratto esistono 6 spazi auto non in divieto e sempre occupati durante i rilevamlenti, il rimanente tutto in divieto di sosta permanente						
venerdì 28/6 C	3	3	3			
giovedì 4/7 A	9	7	-	200%	133%	166%
via BORGO CANALE dal numero civico 1 al n. 29 in questo tratto esistono 13 spazi auto non in divieto e sempre occupati durante i rilevamenti, il rimanente tutto in divieto di sosta permanente						
venerdì 28/6 C	6	7	1			
giovedì 4/7 A	9	13	-	50%	85%	67%
via SUDORNO dal numero civico 1 tutto il tratto è in divieto di sosta perman.						
venerdì 28/6 C	8	0	0			
giovedì 4/7 A	14	12	-	75%	1200%	637%
largo S. ALESSANDRO in questo tratto esistono 16 spazi auto non in divieto e sempre occupati durante i rilevamenti, il rimanente tutto in divieto di sosta permanente						
venerdì 28/6 C	1	3	1			
giovedì 4/7 A	9	11	-	800%	266%	533%

giorno del rilevamento			auto in divieto			incremento. perc. infrazioni		
A = apertura			durante il rilevamento delle ore			gg.A su gg.C – Ax100:C=%		
C = chiusura			22	23,30	1 g. succ.	ore 22	ore23,30	media
piazza CITTADELLA in questo spazio è consentito l'accesso ed il parcheggio ai soli soggetti autorizzati, i posti utilizzabili sono mediamente circa 60								
venerdì	28/6	C	14	10	10			
giovedì	4/7	A	29	30	–	107%	200%	153%
piazza MASCHERONI in questo spazio è consentito l'accesso ed il parcheggio ai soli soggetti autorizzati, i posti utilizzabili sono mediamente circa 50								
venerdì	28/6	C	1	1	0			
giovedì	4/7	A	4	6	–	300%	500%	400%
da via COLLE APERTO n. 1 a via BELTRAMI n. 3 in tutto il tratto esistono 5 spazi auto in cui è consentito il parcheggio ai soli soggetti autorizzati (zona polveriera) e 10 spazi auto non in divieto tutto il rimanente in divieto di sosta permanente								
martedì	2/7	A	–	33	–			
giovedì	4/7	A	25	–	–			
venerdì	5/7	C	–	9	–			
sabato	6/7	C	8	–	–	212%	266%	239%
					MEDIA TOTALE	243%	406%	324%

LITOTIPOGRAFIA CITTÀ ALTA - BERGAMO