



PARTECIPIAMO ALLA
PUBBLICA ASSEMBLEA
GIOVEDÌ 14 APRILE 1994

BERGAMO

GIORNALE DELL'ASSOCIAZIONE PER CITTÀ ALTA E COLLI

SI AVVICINA IL TEMPO DELLE DECISIONI IMPORTANTI PER CITTÀ ALTA E I COLLI

Quando, alcuni anni fa, abbiamo cominciato a denunciare il progressivo degrado che subiva la qualità della vita nel quartiere, ci eravamo posti l'obiettivo di mantenere alto il livello di partecipazione dei cittadini intorno al dibattito sul suo destino.

Eravamo anche consapevoli di dover anticipare proposte di soluzione ai problemi che quotidianamente vivevamo, sapendo che le decisioni sarebbero state comunque prese e che si stavano approntando gli strumenti per applicarle.

E così è stato fatto, cogliendo qualche successo, comunque parziale.

Nel frattempo gli strumenti urbanistici venivano definiti: il Piano Regolatore Generale, il Piano Particolareggiato per Città Alta e Borgo Canale e, infine, il Piano della Mobilità.

Ciascuno di questi studi contiene indirizzi e scelte fondamentali basate sul concetto di «abitabilità della città» e, a maggior ragione, secondo noi, dei borghi storici, ma le soluzioni indicate non paiono, tra loro, completamente armonizzate.

Ci è parso comunque di poter intravedere, nel Piano della Mobilità, recentemente presentato, un modo di affrontare il problema della viabilità e della sosta in Città Alta che, per tipo di analisi condotta e soluzioni indicate, rispecchia autorevolmente alcune valutazioni e soluzioni che noi stessi, da profani, avevamo elaborato.

Sia pur entro un quadro di riferimento temporalmente differenziato in breve e medio termine, possiamo infatti ritrovare nel Piano tutte le problematiche che abbiamo ripetutamente denunciato e sulle quali abbiamo richiesto precisi interventi da parte dell'Amministrazione Comunale:

- il potenziamento del sistema dei trasporti pubblici
- il problema dei parcheggi
- la chiusura permanente di Città Alta al traffico privato

Ora sembra arrivato il momento delle decisioni radicali. Ma quante delle soluzioni proposte troveranno concreta applicazione? Quali obiettivi, con esse, si vorranno raggiungere? Con quali strumenti e, soprattutto, quando?

A queste domande è chiamata a rispondere l'Amministrazione.

Nostro compito è di favorire il confronto fra questa e i cittadini, affinché nelle decisioni prevalga l'obiettivo di restituire a Città Alta quella «vivibilità» che oggi pare perduta. Per questo abbiamo organizzato un incontro con il progettista del Piano della Mobilità, ing. Pietro Gelmini, che cortesemente ha accettato di illustrare il progetto in una pubblica assemblea. Hanno assicurato la loro presenza, il Sindaco e il Vice Sindaco di Bergamo.

È l'occasione più opportuna per impegnare l'Amministrazione a realizzare il progetto che ci siamo dati e per contribuire alla sua realizzazione.

Augusto Benvenuto

Città Alta: accessibilità e sosta, quali soluzioni ?

IL PIANO DELLA MOBILITA'

parliamone con il progettista

Ing. **PIETRO GELMINI**

giovedì **14 aprile 1994**

alle ore 21.00

presso

Sala della Circoscrizione n.3

Vicolo S.Agata - Città Alta

saranno presenti

il Sindaco

Prof. Gian Pietro GALIZZI

e

il Vice Sindaco, Assessore all'Urbanistica

PAOLO CRIVELLI

**Ai Cittadini e, soprattutto ai residenti,
rivolgiamo un particolare invito a partecipare.**